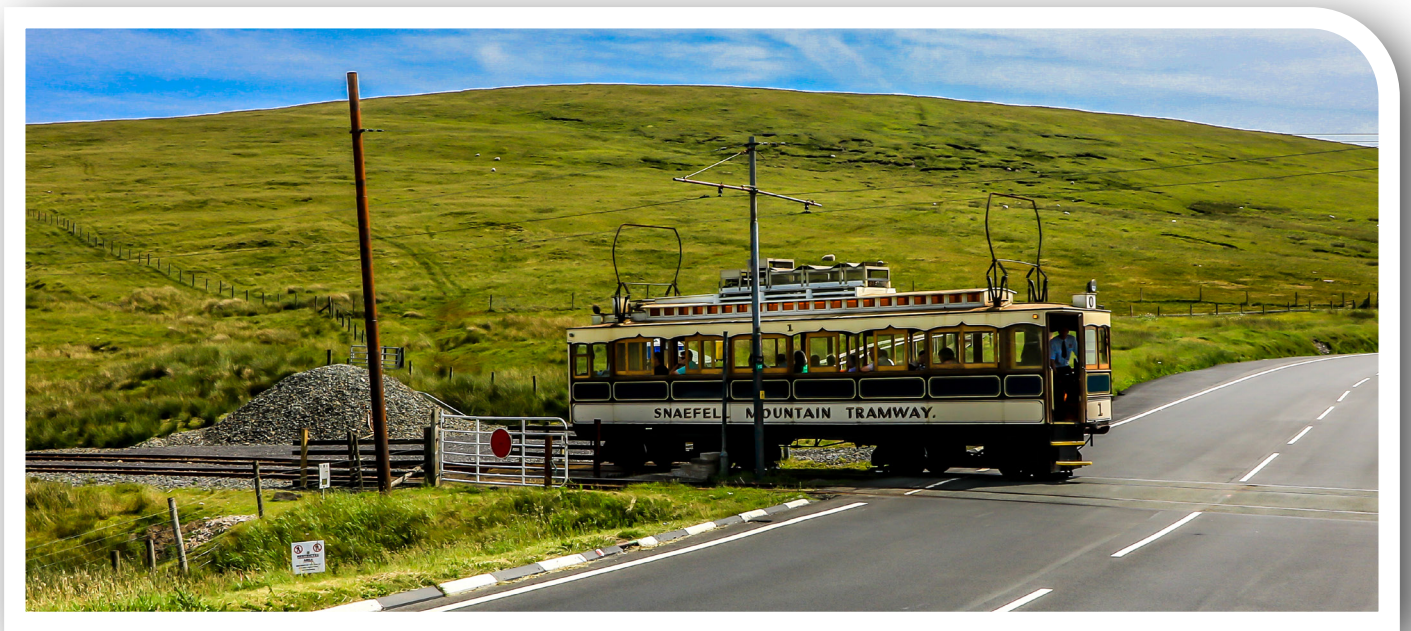


Sept 2022

# ANGLO *encounter*



## ISLE OF MAN & les Wicklow Mountains (Irlande)



**Septembre 2022 : 06-12, 13-19 et 20-26**

Totalement inconnue au bataillon des destinations touristiques, l'île de Man se prépare à accueillir les trois premiers groupes de visiteurs belges, si ce n'est européens, de son histoire ! Un peu surpris de cet intérêt subit pour une petite île plantée entre l'Angleterre et l'Irlande et dont personne ne parle jamais, les Mannois attendent votre venue comme on attend celle de la Reine... ou presque ! A jamais pionniers dans l'âme, suivez-nous dans une nouvelle aventure au pays des fées, des chats sans queue, des moutons à quatre cornes et des armures à trois jambes...

à p. de 1950 €

C'est une île de 590 km<sup>2</sup>, pas vraiment britannique, pas européenne non plus, située dans la mer d'Irlande, entre la côte ouest de l'Angleterre et l'Ulster. Autonome, elle n'est pas assujettie à Westminster mais relève directement de la Couronne qui lui a conféré une très large autonomie politique et économique (elle possède sa propre monnaie, son drapeau, son parlement...). Les Mannois, très fiers de leur glorieux passé celto-scandinave, font tout pour faire perdurer leurs traditions propres. Failt ort !

### JOUR 1 : trajet Belgique - Isle of Man

Vol Bruxelles-Dublin suivi du vol Dublin-Douglas. Arrivée en fin d'après-midi à l'hôtel SEFTON (4\*\*\*\*) situé sur la «promenade». Souper inclus à l'hôtel.

### JOURS 2 - 6 : ILE DE MAN

On s'en doute, nous n'allons pas partir à la découverte de l'île tout seuls. Après Laurence en Provence et en Allemagne, Hélène en Auvergne, Odile en Irlande, Joan en Ecosse et Pascale en Corse, c'est Chris qui aura le plaisir de s'occuper de nous sur place. Mannois de naissance, il réalise après quelques années passées sur le continent à quel point les 590 km<sup>2</sup> de son île regorgent de richesses de toutes sortes. Aujourd'hui guide officiel, il aura donc pour mission de nous faire découvrir son île.

Voici, dans le désordre, les grandes étapes de notre périple ; la liste n'est pas exhaustive !

⇒ **Le Manx Museum** (Thie Tashtee Vannin) où dix mille ans de patrimoine celtique et viking de l'Île de Man nous sont narrés.

⇒ **Promenade dans la capitale DOUGLAS** et temps libre dans le quartier des quais.

⇒ **Les transports en commun** qui n'ont, pour les usagers de la STIB et du TEC que nous sommes, vraiment rien de commun. Tramways hippomobiles, trains à vapeur, trawleys électriques et bus *normaux* se partagent une clientèle ravie de prendre son temps. Nous aurons plusieurs occasions de les tester.

⇒ **Les écuries du tramway** abritent les chevaux (jusqu'à 24) depuis 1877. La cour pavée, les petites écuries, la salle des harnais, la forge, les stalles, nous verrons tout cela au cours de notre visite.

⇒ Construit en 1905, le wagon resto des Chemins de Fer de l'Île de Man sera notre restaurant d'un soir. Trop de détails tuant la spontanéité du moment, nous vous convions donc à une **Dining Car Experience** bien sympathique. En voituuuuuuuure !

⇒ C'est dans le village de **Cregneash** que le patrimoine culturel de l'île s'exprime probablement le mieux. Il s'agit en fait d'un musée à ciel ouvert, créé il y a 80 ans sous l'impulsion du linguiste norvégien Carl Marstrander. L'organisme Manx National Heritage a d'abord acheté la maison de Harry Kelly quelques temps après sa mort, puis a fait de même avec la plupart des autres bâtiments du village. Beaucoup de meubles que l'on trouve dans les maisons ouvertes aux visiteurs étaient donc déjà sur place à l'époque.

Les toits de chaume caractérisent une architecture vernaculaire locale de plus de 300 ans. Fait de tourbe et de paille, le tout retenu en place par des filets de pêche attachés à des pierres qui sortent de la structure de la maison, un toit de chaume peut durer de trois à cinq ans avant qu'on lui en superpose un nouveau. Quant au bois utilisé pour la structure à l'époque, il provenait bien souvent d'épaves.

C'est aussi grâce à Cregneash que la langue mannoise vit actuellement une - timide - renaissance même si l'UNESCO l'avait officiellement déclarée éteinte en 2009. Aujourd'hui, l'école Bunscoil de Saint John's offre un enseignement exclusivement en mannois à une soixantaine d'enfants. Plus de 1800 personnes parlent le mannois sur l'île.





Et puis n'oublions pas Bonnie, *la chatte star* du village. Elle n'a pas de queue. Ses copains non plus. Selon la légende, la dernière espèce animale à embarquer sur l'arche de Noé fut le **Manx**. Il aurait payé son retard en voyant la porte du gigantesque navire se refermer sur sa queue et... la sectionner ! Explication mignonne certes mais pas très scientifique. Ne s'agirait-il pas plutôt de la consanguinité séculaire des matous locaux ?

⇒ À l'origine maison de vacances pour une famille de marchands liverpuldien nantis - les Gibbs - le **Musée Grove de la vie victorienne** permet une plongée dans l'univers feutré des classes aisées de l'ère victorienne. Le Royaume-Uni est alors considéré comme l'atelier du monde et étend son commerce dans une grande partie du globe. Nous ne sommes pas encore à Downton Abbey mais, toutes proportions gardées, on s'en rapproche.

⇒ Fondée en 447 par St Maughold, brigand irlandais converti puis exilé sur l'Île de Man par Saint Patrick, **l'église de Saint Maughold** forme avec le cimetière celto-viking qui l'entoure et les paysages avoisinants, un ensemble historico-religieux-bucolique apprécié.

⇒ Mis en service en 1895, un **trolley électrique** nous mènera de Douglas à Laxey puis de Laxey au sommet du mont **Snaefell**, la seule montagne de l'île. Du haut de ses 621 mètres, la vue est imprenable. C'est assurément l'unique endroit dans les îles britanniques d'où l'on peut, en tournant sur soi-même, voir les sept royaumes que sont l'Angleterre, l'Irlande, l'Écosse, le Pays de Galles, L'Île de Man, le royaume des cieux et celui de la mer. Sniavull en Mannois, Snaefell pour les autres, en vieux Norrois : montagne enneigée. Dîner inclus au sommet puis retour dans la vallée.

⇒ Avec ses 22 m de diamètre, la **Roue de Laxey** est la plus grande roue hydraulique encore en fonction au monde. Inaugurée en 1854, la roue de R. Casement fut baptisée Lady Isabella en l'honneur de la femme du lieutenant-gouverneur de l'époque. Mue grâce à l'eau canalisée des collines avoisinantes (beaucoup d'eau sur l'île mais point de charbon), elle pompait hors de la mine de plomb et de nickel, l'eau qui s'y était infiltrée. Si la mine ferma en 1930, Lady Isabella fut fort heureusement sauvée. Bel exemple du génie victorien, la Laxey Wheel est *le* monument que personne ne voudrait rater.



⇒ Le lieu est modeste. La butte elle-même n'est qu'un tertre artificiel, en gradins, d'environ 25 mètres de diamètre à sa base et de 3,6 mètres de haut. Pas de quoi fouetter un chat mannois. Mais comme toujours, il ne faut pas se fier aux apparences car **Tynwald Hill** est lieu de rassemblement national depuis 1079 ! De nos jours, la Cour de Tynwald ne se réunit sur place qu'une fois l'an, le 5 juillet, jour férié national sur l'île. Les lois votées pendant l'année y sont proclamées en anglais et en gaélique mannois.



De nos jours, des équivalents de Tynwald se trouvent un peu partout en Europe du Nord : *Dinghuis* (Pays-Bas), *Gulating* (Norvège), *Tingvalla* (Suède), *Fingay Hill* (Angleterre), *Þingvellir* (Islande), *Tinganes* (Îles Féroé), *Tingwall* (Shetland et Orcades) et *Dingwall* (Ecosse).

⇒ **Niarbyl**, gaélique mannois pour *la queue*, évoque le promontoire rocheux qui s'avance en mer d'Irlande au Sud-Ouest de l'île. Célèbre pour ses sentiers côtiers, sa White Beach et ses couchers de soleil, Niarbyl est aussi un lieu d'observation des étoiles apprécié. Les vues spectaculaires sur la mer s'étendent jusqu'au Calf of Man et, par temps clair, aux montagnes d'Irlande.

⇒ 1997 : alors que le secteur de la pêche est au ralenti, le village de Peel vit des heures sombres. On estime que le musée **House of Manannan**, construit autour de l'ancienne gare, a contribué à la relance de la ville.

Nommé en l'honneur du Dieu celte protecteur de l'île de Man grâce à sa cape de brouillard, l'établissement abrite une habile reconstitution de l'histoire de l'île avec des décors grandeur nature évoquant une maison ronde celte, une maison longue viking, un drakkar ainsi qu'une rue du port de Peel à l'apogée du commerce de la pêche, au début du XXe siècle.

## JOUR 7 : le Comté de Wicklow (Irlande)

⇒ Avant tout apprécié pour sa nature sauvage, son parc national, ses montagnes imposantes, son littoral escarpé, ses plages paradisiaques et son patrimoine archéologique, le comté de **Wicklow** (Contae Chill Mhantáin) est une région d'Irlande au patrimoine exceptionnel. Sauvage et authentique, Wicklow a de surcroît l'avantage d'être à proximité de Dublin.

Les *Dubs* ont d'ailleurs pris habitude d'aller s'y promener le temps d'un week-end, histoire de prendre l'air.

⇒ **Glendalough** (Gleann Dá Loch ou vallée des deux lacs) est un petit hameau qui accueille les ruines d'un ancien monastère fondé au VIème siècle par le prêtre Saint Kevin, un ermite décidant de s'installer dans le comté de Wicklow pour s'adonner à la vie monastique. Au fil des ans, de nombreux disciples vinrent le rejoindre et étendirent Glendalough en y bâtissant d'autres lieux de cultes, comme des églises et des lieux d'habitation... faisant ainsi de Glendalough, un vrai centre culturel ecclésiastique.

L'activité du hameau dura de nombreux siècles, jusqu'à 1398, date à laquelle Glendalough fut dévasté par les Anglais qui ne laissèrent que des ruines. Seules quelques constructions sont encore debout à ce jour.



### **Le prix de 1950 € par personne comprend :**

- les vols Bruxelles - Dublin - Douglas - Dublin - Bruxelles en classe economy et les taxes d'aéroport.
- le transport sur place (autocar, train, tram, bus, trolley, ...).
- 5 nuits à l'hôtel Sefton (4\*\*\*\*) de Douglas en chambre «atrium» double/twin avec SDB.
- 1 nuit au Glenview Hotel & Leisure Club (4\*\*\*\*) (Co Wicklow) en chambre double/twin avec SDB.
- 6 petits déjeuners.
- 5 repas du soir (1 souper est laissé libre à Douglas pour donner libre cours à vos envies).
- 4 repas de midi (plat + dessert).
- les visites et activités reprises au programme.
- les services d'un guide local francophone.
- l'accompagnement « Anglo Encounter » durant tout le séjour.

### **Suppléments éventuels :**

- chambre single : + 230 € (seulement 4 singles disponibles par date).
- assurance assistance et annulation : + 146.25 € (en twin/double) ou 163.50 € (en single).
- nous gérons les pourboires locaux au nom du groupe ; la somme de 30 € sera récoltée en début de séjour.

### **Les vols (sous réserve de modification)**

à l'aller :	le mardi :	10h20 Bruxelles - 11h05 Dublin 15h30 Dublin - 16h20 Douglas IOM
au retour :	le dimanche :	16h45 Douglas IOM - 17h35 Dublin
	le lundi :	18h45 Dublin - 21h30 Bruxelles

### **Inscription et mode de paiement :**

Les inscriptions se feront uniquement via notre site : [www.voyagessympas.be](http://www.voyagessympas.be).

Un acompte de 650 € par personne (éventuellement augmenté de l'assurance) sera demandé dans les 10 jours suivant l'inscription.

Le solde de 1300 € par personne (1530 € en single) sera à payer en 2 versements de 650 € par personne (twin/double) ou 765 € par personne (en single). Le premier de ces versements sera attendu pour le 1er juin 2022 et le second pour le 1er août 2022.

### **L'assurance assistance et annulation de Touring : Global Protect**

Une assurance assistance-annulation (Global Protect Groupes) sera contractée pour les participants qui en font la demande. Son paiement se fera obligatoirement au moment de l'inscription. Coût : 146.25 € pp en twin/double ou 163.50 € par personne en single.

Le détail de cette assurance est téléchargeable sur notre site : rubrique : liens utiles

### **Documents d'identité :**

Un passeport en cours de validité est nécessaire pour ce séjour. Attention, une carte de séjour ou de résident, une attestation de vol ou de perte, etc.... ne sont pas valables.

## Conditions générales :

Anglo Encounter / Voyages Penning (Lic A1120) adhèrent aux conditions générales de la Commission de Litiges Voyages ASBL. Ces conditions sont disponibles sur notre site internet (rubrique «liens utiles»). Nous attirons votre attention sur les conditions particulières à ce voyage en cas d'annulation de la part du voyageur :

Le voyageur peut, à tout moment, résilier tout ou partie du contrat. Si le voyageur résilie le contrat pour une raison qui lui est imputable, il devra dédommager l'organisateur de voyages et l'intermédiaire de voyages pour le préjudice subi à la suite de la résiliation. Le dédommagement est fixé forfaitairement comme suit :

- annulation entre l'inscription et le 1er juin 2022 : seront retenus : 650 €
- annulation entre le 2 juin 2022 et le 1er août 2022 : seront retenus : 1300 €
- annulation après le 1er août 2022 : 100 % du montant du voyage

Le montant de l'assurance éventuellement contractée n'est jamais remboursé.

L'assurance contractée auprès de Touring couvre ces frais d'annulation dans la limite des motifs d'annulation acceptés.

Attention : les assureurs ne couvrent pas TOUS les cas d'annulation. Nous vous encourageons vivement à prendre connaissance du document «Touring : Global Protect Groupes», disponible sur notre site internet (rubrique «liens utiles») ou disponible sur simple demande. Il comprend tous les renseignements relatifs à cette assurance et notamment une liste exhaustive des raisons d'annulation acceptées.

